

CASTELLÓN

Las asociaciones de vecinos del Grau creen que los accesos por el Norte "no tienen ni pies ni cabeza"

Alberto Fabra mantendrá una reunión con el presidente de la Autoridad Portuaria durante la próxima semana para impulsar la conexión por el Sur

13.09.08 - J. ROSELLÓ / REDACCIÓN| CASTELLÓN

El alcalde de Castellón, Alberto Fabra, se reunió ayer por la mañana con siete asociaciones de vecinos afectadas por el paso de trenes a través del acceso Norte al puerto capitalino. Los colectivos del Camí Fondo, Marjalera, Golf Azahar, el Pinar, Puertas Pinar I, Puertas Pinar II y Plana en Trilles, representadas en la rueda de prensa por Clemente Miró y Agapito Garabato (que acudió en nombre de una urbanización), consideraron que "no entendemos que se opte por el Norte cuando todo el tejido empresarial del Grau se encuentra en el Sur".

"Después de ocho años paralizado, el acceso por el Norte, que transcurre por medio de la población, no tiene ni pies ni cabeza", prosiguió Miró. Por su parte, el primer edil castellonense anunció que el lunes mantendrá una reunión con el presidente de la Autoridad Portuaria, Juan José Monzonís, con el fin de encontrar apoyo a los accesos Sur al recinto portuario. Fabra se comprometió a encontrar "medidas para encontrar una solución, agilizarla y dar el servicio que merece el puerto en las mejores condiciones". Así las cosas, especificó que no lo hará "a costa del crecimiento del Grau, introduciendo una infraestructura industrial en una zona residencial".

El munícipe capitalino recordó que su propósito por "ordenar el territorio" también llevó a las dependencias municipales "a las asociaciones de la Marjalera" e insistió en "completar la ordenación en la zona litoral de Castellón con el enlace ferroviario por el Sur". Alberto Fabra recalcó que "las conexiones con los puertos las realiza el Ministerio" y calificó el enlace por el Norte "de conexión temporal" a iniciativa de la Generalitat, que contrastó con "la falta de sensibilidad del Gobierno central".

El alcalde aclaró que "nos dirigimos a la administración que es promotora de la obra, es decir, al Ministerio" y manifestó haber mantenido reuniones con el Ayuntamiento de Almassora y la Conselleria. Ante la circunstancia de que la Generalitat aún no ha presentado el estudio informativo pertinente para los trabajos del acceso por el Sur, Alberto Fabra declaró que "ante la falta de respuesta del Gobierno central, el Consell se hizo cargo de este informe". "No falta ningún documento, lo que falta es interés", concluyó.

Por su parte, el portavoz del grupo municipal socialista, Juan María Calles, censuró la "hipocresía" y la "memoria selectiva" de la teniente de alcalde Marta Gallén por "tergiversar la realidad" en el pleno del jueves. A este respecto, consideró que la edila eludió que "el Gobierno de Aznar se negó a financiar la ejecución del acceso ferroviario Sur al puerto que la Autoridad Portuaria reclama desde hace siete años".

Calles reclamó un "talante menos visceral" a Gallén por abanderar el proyecto con "demagogia" y "oportunismo político". En ese sentido, recordó que "la Autoridad Portuaria encargó en 2001 un estudio previo para impulsar el enlace ferroviario y que lo remitió al Gobierno a principios de 2003". Sin embargo, "el Ejecutivo del PP no incluyó ninguna partida presupuestaria para su construcción", especificó el líder de la oposición en el Ayuntamiento.



El alcalde de Castellón, Alberto Fabra, preside la reunión con los colectivos de afectados por la conexión Norte, ayer.